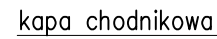


1:50



← KRZANOWICE

BORUCIN ➡

1.	Beton B35 (C30/37)	V = 7,8 m3
2.	Izolacja gr. 5 mm	P = 38,7 m2

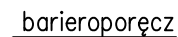
1:50



BORUCIN ➡

istniejąca płyta pomostowa

1:50




barieroporęcz

krawężnik mostowy

krawężnik mostowy

istniejąca płyta pomostowa

$\nabla^{(i)}$ – rzędne względne podane w [m]

Rysunek wykonano przy pomocy programu BeSTCAD.		Imię i nazwisko		Branża		Nr uprawnień		Podpis	
Format rysunku: 297x420		Faza projektu: PBW		Projektował: mgr inż. S. Chrapek		mosty		SLK/3642/POOM/11 Chrapek	
				Sprawdził: mgr inż. A. Silarski		mosty		93/98 UW K-ce Silar	
				Wykonał: mgr inż. Ł. Grygierek		mosty		Grygierek	
Skala: 1:50		Zlecenie/Umowa: PZD-ZI/ 136/2013		Zleciodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Raciborzu ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz					
 <p>CADMOST PROJEKT S.C. 44-100 Gliwice, Plebiscytowa 1 Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665</p>				Nazwa projektu/Obiekt: Remont mostu nad rowem melioracyjnym B-8 w ciągu drogi powiatowej nr 3529 S w miejscowości Borucin					
				<p>Nazwa rysunku:</p> <p style="text-align: center;">Stan projektowany. Płyta wyrównawczo-spadkowa. Geometria</p>					
				Nazwa pliku: UN.01_PłytaWyrówSpadk_Geometria				Nr rysunku: UN.01	